

令和元年度通学路危険箇所合同点検 対策一覧

色付き部分は平成30年度点検箇所

| No. | 学校名 | 道路管理者 | 危険箇所の路線名 | 危険箇所の箇所名 | 状況 | 対策(令和元年度) | 担当 | 対応状況 |
|-----|-------|-------|------------------------------|---------------------------|---|---|-------------------|---|
| 1 | 玉村小学校 | ③市町村 | 町道2073号線 | 玉村小学校北門付近 | 横断歩道、止まれ、◇の路面標識が薄い。 | 横断歩道の引き直しを検討【平成31年度以降対策】 | 警察 | 検討中 |
| 2 | 玉村小学校 | ②県 | 県道綿貫篠塚線 | 国道354号沿いの民家 | 空き家の傷みが激しく、瓦が歩道に落ちてくる恐れあり | ・持ち主に連絡を取るなど、空き家対策として都市建設課で扱うことを検討 | 町 都市建設 | 調査の結果、所有者は住んでいないが、別の居住者が居るため、その人へ是正の依頼を通知(8/13) |
| 3 | 玉村小学校 | ②県 | 県道伊勢崎高崎線 | 板井信号交差点 | 信号待ちのときに、とても狭いところにたくさんの児童が待っている状況。車との接触の恐れあり。 | ・児童が信号待ちをする場所を北東の角地に変更・北東の角地の段差をなくし、舗装する・消火ボックスと看板の移設・すぐ脇の町道を登校時間進入禁止・歩行者用信号の設置・防犯カメラの設置を検討 | 町 環境安全 都市建設 | 都：待機場所設置については、用地取得等を踏まえ検討中 環：交通安全対策としては設置しないが、防犯の観点から防犯カメラを設置(～2月末まで) 歩行者用信号は設置(今年度中) |
| 4 | 上陽小学校 | ③市町村 | 町道3546号線(東西) 町道3040号線(南北) | 関東運輸共配センター(樋越町347)西側道路交差点 | 大型トラックの出入りが多く、児童の登下校が危険 | ・横断歩道の設置・交番にパトロールの協力要請・関東運輸共配センターに連絡し、一時停止の徹底の協力依頼を検討 | 警察 | 検討中 |
| 5 | 上陽小学校 | ②県 | 藤岡大胡線 | 藤岡大胡線交差点(樋越町71)第三保育所西側 | 交通量が多い | 児童への交通安全教育を行い、一列で信号待ちをできるようにする | 学校 | 安全教育実施 |
| 6 | 上陽小学校 | ③市町村 | 町道108号線(東西) 町道229号線(南北) | 池商パッケージ(飯塚241)西側交差点 | 交通量が多い 要望：押しボタン信号設置 | ・横断歩道の引き直しを検討・登校時の交通量を警察で確認し、必要であれば歩行者用信号の設置を検討 | 警察 | 検討中 |
| 7 | 上陽小学校 | ③市町村 | 町道3039号線 | 上陽児童館前横断歩道 | 横断歩道が消えかかっている | ・横断歩道の引き直しをする計画がすでにある | 警察 | 検討中 |
| 8 | 芝根小学校 | ③市町村 | 町道2636号線 | 貫前神社北東交差点 | 車通りが多い | 信号機の設置を検討 | 警察 | 押しボタン式信号機設置(12/2) |
| 9 | 芝根小学校 | ②県 | 県道142号線 | 冬木工業南西交差点 | 信号機は設置されているが、歩行者用信号がない | 歩行者用信号の設置を検討 | 警察 | 検討中 |
| 10 | 芝根小学校 | ③市町村 | 町道103号線 | 太陽誘電南交差点 | 路面標示が消えている | 横断歩道、ダイヤモンド、止まれ、白線の引き直しを検討 | 警察 | 検討中 |
| 11 | 中央小学校 | ③市町村 | 町道2116号線 | 中央小北西交差点 | 横断歩道の設置を希望 | 横断歩道の設置を検討 | 警察 | 検討中 |
| 12 | 中央小学校 | ③市町村 | 町道2602号線 | ゆのき小児科道路 | 駐車場への出入りがあり危険 | 十分注意して通行するとともに、学校、ご家庭からは、児童への注意喚起をお願いします。 | 学校 | 安全教育実施 |
| 13 | 中央小学校 | ③市町村 | 町道1080号線 | タナカモール交差点 | 白線が薄くなっている。 (停止線と止まれ) | 停止線と「止まれ」線の引き直しを予定 (平成31年度以降対策) | 警察 | 検討中 |

令和元年度通学路危険箇所合同点検 対策一覧

色付き部分は平成30年度点検箇所

| No. | 学校名 | 道路管理者 | 危険箇所の路線名 | 危険箇所の箇所名 | 状況 | 対策(令和元年度) | 担当 | 対応状況 |
|-----|-------|-------|------------------------------|-------------------|--|--|---------------|--|
| 14 | 中央小学校 | ②県 | 県道伊勢崎高崎線(東西) 町道2018号線(南北) | 福島橋南交差点 | コンビニへの出入りする車が多く危険 要望:学童注意などの標識設置 | 児童への交通安全教育を行い、十分に注意して登校するように注意喚起を行う | 学校 | 安全教育実施 |
| 15 | 中央小学校 | ②県 | 県道綿貫篠塚線 | 下新田交差点 | 交通量多く危険 要望:南北に渡る横断歩道にも歩行者用信号設置 | 歩行者用信号機を設置する計画がすでにある | 警察 | 検討中 |
| 16 | 中央小学校 | ③市町村 | 町道213号線 | 南中北道路 | 路側帯が途中で切れている 要望:東方向に延長する | 路側帯を東方向に延長することを検討 | 町環境安全 | 外側線の引き直し・延長 L=610m(～3/13まで) |
| 17 | 中央小学校 | ②県 | 県道綿貫篠塚線 | 上飯島交差点 | 車の交通量が多く、速度も超過 | 交差点の南東の角に歩道と車道を分ける緑石を設置することを検討 | 警察 | 県道藤岡大胡線BP事業化案との兼ね合いで検討中 |
| 18 | 中央小学校 | ③市町村 | 町道2602号線 | 上飯島交差点北 | 東から出てくる車が多く、歩道で止まらないこともある | 交番へのパトロール協力依頼・防犯カメラの設置を検討 | 町環境安全 | 交通安全対策としては防犯カメラは設置しない |
| 19 | 中央小学校 | ③市町村 | 町道2602号線 | 南玉公民館前 | 抜け道となっており、スピード超過の車も多い 要望:路面に安全喚起の表示 | 路面に安全喚起の表示を設置することを検討 | 町環境安全 | 交差点内に路面着色(青) A=77㎡(～3/13まで) |
| 20 | 南小学校 | ③市町村 | 町道1548号線 | カーブス南側の道路 | 側溝の蓋が途切れていて、児童が車をよけるときに危険 要望:側溝の蓋設置 | 対策は都市建設課で検討して後日連絡される | 町都市建設 | 外側線・グリーンベルトを、路側帯が15cm拡幅になるよう引き直し L=200m(1/31) |
| 21 | 南小学校 | ③市町村 | 町道1045号線 | レストラン「グラダム」付近 | 道幅が狭く、側溝に蓋がない。児童が車をよけるために路肩に避難するが、溝に落ちそうになっている。 要望:側溝の蓋設置 | 路側帯の白線引き直し・グリーンベルトの設置・「川で遊ぶなキケン」の路面絵の追加を検討 | 町環境安全 | 外側線を引き直し、グリーンベルト設置 L=733m(～3/13まで) 路面絵は交通安全対策ではないので、追加しない |
| 22 | 南小学校 | ③市町村 | 町道102号線 | プラムの森かみのての南側T字路 | 見通しが悪い場所である。現在注意喚起の看板が設置されているが、車から見えにくい 要望:看板の設置場所の見直し | プラムの森の駐車場フェンスを一部撤去して、子供たちが通れるスペースを確保するためにプラムの森に依頼することを検討 | 町環境安全 都市建設 | 環:プラムの森は、用地買収してくれれば協力するとの回答 都:事業化には用地取得を要するため、要検討 |
| 23 | 南小学校 | ③市町村 | 町道217号線(東西) | 大門整形・形成外科医院の東側十字路 | 交通量が非常に多く、速度超過の車が多い。事故も多発している。 要望:信号機または横断歩道の設置 | 車に対して注意喚起をするために交差点内を着色することを検討 | 町環境安全 | 交差点内に路面着色(青) A=17.5㎡(～3/13まで) |